



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 13.08.2024, klo 13:05 - 15:18

Paikka Kaupungintalo (Hallituskatu 12), 3. kerros, kokoustila Ellen

Käsitellyt asiat

- § 37 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 38 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 39 **Esityslistan hyväksyminen**
- § 40 **Vammaisneuvoston 50-vuotisjuhla ja jäsenyhdistysten yhteinen tapahtuma**
- § 41 **Esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininta**
- § 42 **Näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomat matkat avoimessa joukkoliikenteessä**
- § 43 **Katsaus vammaisneuvoston kuluvan vuoden toimintasuunnitelmaan**
- § 44 **Lausuntopyyntö, hissi- ja esteettömyysavustus**
- § 45 **Vammaisneuvoston lausunto, Maauimalan ja Porin metsän aukion suunnittelu**
- § 46 **Vammaisneuvoston lausunto poikkihallinnollisesta liikkumisohjelmasta**
- § 47 **Lautakuntaedustajien ja hyvinvointialueen vammaisneuvoston jäsenen kuulumiset**
- § 48 **Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 49 **Vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat**
- § 50 **Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Tiina Rinne, puheenjohtaja
Jari Kauranen, 1. varapuheenjohtaja
Juha Kantola
Kati Karinharju
Pertti Kärkkäinen
Lennart Laitinen, varajäsen
Kaija-Liisa Lohivuo
Harri Salminen, varajäsen
Marianna Turunen
Helvi Walli

Muut saapuvilla olleet

Elli-Mari Sulonen, Osallisuusasiantuntija, sihteeri

Poissa

Katja Halinen
Lauri Levo
Noona Mäkitalo
Pekka Wahlroos

Allekirjoitukset

Tiina Rinne
Puheenjohtaja

Elli-Mari Sulonen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

16.08.2024

16.08.2024

Juha Kantola

Marianna Turunen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 19.8.2024.

Elli-Mari Sulonen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 37

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 38

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Juha Kantola ja Marianna Turunen (varalla Helvi Walli).

Pöytäkirja tarkastetaan 16.8.2024.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Juha Kantola ja Marianna Turunen (varalla Helvi Walli).

Pöytäkirja tarkastetaan 16.8.2024.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 39

Esityslistan hyväksyminen

Ehdotus

Ehdotetaan, että esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vammaisneuvosto, § 28,07.05.2024

Vammaisneuvosto, § 40, 13.08.2024

§ 40

Vammaisneuvoston 50-vuotisjuhla ja jäsenyhdistysten yhteinen tapahtuma

PRIDno-2024-1733

Vammaisneuvosto, 07.05.2024, § 28

Valmistelijat / lisätiedot:
Elli-Mari Sulonen
elli-mari.sulonen@pori.fi
Osallisuusasiantuntija

Porin kaupungin vammaisneuvoston toiminnan alkamisesta tulee tänä vuonna kuluneeksi 50 vuotta. Vammaisneuvoston kokouksessa 12.3.2024 päätettiin, että vuosijuhlaa vietetään jäsenyhdistysten yhteisen kokouksen yhteydessä, ja että juhlan järjestämiseksi nimetään juh latoimikunta seuraavassa kokouksessa.

Lisäksi vammaisneuvoston vuoden 2024 toimintasuunnitelmaan on kirjattu: "Vuonna 2024 jäsenyhdistysten yhteinen kokous järjestetään syksyllä. Jäsenyhdistyksille lähetetään loppukevästä kysely, jossa pyydetään toiveita kokouksen sisällöstä."

Sihteeri on laatinut luonnoksen jäsenyhdistyksille lähetettävästä viestistä ja kyselystä:

"Porin kaupungin vammaisneuvosto järjestää syksyllä jäsenyhdistyksille yhteisen kokouksen, jossa samalla juhlitaan Porin kaupungin vammaisneuvoston 50-vuotista taivalta. Tarkempi ajankohta ja paikka selviävät myöhemmin. Vammaisneuvosto haluaa kuitenkin jo kysyä jäsenyhdistyksiltä toiveita tilaisuuden sisällöstä. Pyydämme jättämään toiveet x.x. mennessä oheisen lomakkeen kautta: <https://www.lyyti.fi/questions/aa8af96d01>"

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää nimetä juh latoimikunnan 50-vuotisjuhlan ja jäsenyhdistysten yhteisen kokouksen järjestämiseksi. Lisäksi vammaisneuvosto päättää lähettää jäsenyhdistyksille sihteerin valmisteleman viestin ja kyselyn kokouksessa käsitellyin muutoksin.

Päätös

Vammaisneuvosto päätti nimetä juh latoimikunnan 50-vuotisjuhlan ja jäsenyhdistysten yhteisen kokouksen järjestämiseksi. Juh latoimikunnan jäseniksi nimettiin Helvi Walli, Pekka Wahlroos, Pertti Kärkkäinen, Noona Mäkitalo ja Tiina Rinne. Tiina Rinne on toimikunnan koollekutsuja ja Elli-Mari Sulonen on sihteeri. Juh latoimikunnan ensimmäinen kokous on 5.6.2024 kello 10.00.

Juhla on marraskuun alussa, sihteeri kysyy paikkaa ravintola Liisanpuistosta.

Vammaisneuvosto päätti lähettää jäsenyhdistyksille sihteerin valmisteleman viestin ja kyselyn ja pyytää vastauksia 3.6.2024 mennessä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vammaisneuvosto, 13.08.2024, § 40

Valmistelija / lisätiedot:
Elli-Mari Sulonen
elli-mari.sulonen@pori.fi
Osallisuusasiantuntija

Vammaisneuvoston viime kokouksessa 7.5.2024 §28 asettama juhlatoimikunta on valmistellut ehdotuksen 50-vuotisjuhlasta ja jäsenyhdistysten yhteisestä tilaisuudesta. Tarkoitus on järjestää kaikille avoin tilaisuus, jossa juhlistetaan vammaisneuvoston 50-vuotista taivalta ja keskustellaan vammaisten arjen ajankohtaisista asioista. Ajankohdaksi ja paikaksi ehdotetaan lauantaita 9.11.2024 klo 13-16 Itätuulen koulun ruokalassa. Tarkemmat suunnitelmat esitetään kokouksessa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää hyväksyä juhlatoimikunnan ehdotuksen tilaisuuden järjestämiseksi. Samalla vammaisneuvosto valtuuttaa juhlatoimikunnan tekemään juhlaan liittyvät päätökset.

Juhlatoimikunta ja sihteeri vastaavat tilaisuuden järjestämisestä ja kutsujen lähettämisestä.

Päätös

Vammaisneuvosto päätti hyväksyä juhlatoimikunnan ehdotuksen tilaisuuden järjestämiseksi kokouksessa käsitellyin muutoksin. Samalla vammaisneuvosto valtuutti juhlatoimikunnan tekemään juhlaan liittyvät päätökset.

Juhlatoimikunta ja sihteeri vastaavat tilaisuuden järjestämisestä ja kutsujen lähettämisestä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vammaisneuvosto, § 6,30.01.2024
Kaupunginhallitus, § 110,11.03.2024
Vammaisneuvosto, § 29,07.05.2024
Kaupunginhallitus, § 255,27.05.2024
Vammaisneuvosto, § 41, 13.08.2024

§ 41

Esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininta

PRIDno-2024-422

Vammaisneuvosto, 30.01.2024, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:
Elli-Mari Sulonen
elli-mari.sulonen@pori.fi
Osallisuusasiantuntija

Liitteet

1 Esitys esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnasta

Porin vammaisneuvosto on alkanut valmistelevaan esitystä kaupunginhallitukselle, että se alkaa vammaisneuvoston kanssa muistamaan kunniamaininnalla Porissa toimivaa yritystä, yhteisöä tai muuta toimijaa työstä esteettömyyden ja saavutettavuuden edistämiseksi Porissa. Vammaisneuvoston työryhmä on valmistellut asiasta esityksen, joka esitetään vammaisneuvoston kokouksessa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää hyväksyä puheenjohtajan laatiman esityksen.

Päätös

Vammaisneuvosto teki muokkauksia työryhmän valmistelevaan esitykseen ja päätti valtuuttaa vammaisneuvoston puheenjohtajan viimeistelemään sen, minkä jälkeen esitys lähetetään kaupunginhallitukselle. Pöytäkirjan liitteenä on vammaisneuvoston kokouksessa hyväksytty versio.

Kaupunginhallitus, 11.03.2024, § 110

Valmistelijat / lisätiedot:
Elli-Mari Sulonen
elli-mari.sulonen@pori.fi
Osallisuusasiantuntija

Liitteet

1 Vammaisneuvoston esitys esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnasta

Porin vammaisneuvosto on kokouksessaan 30.1.2024 § 6 päättänyt tehdä kaupunginhallitukselle esityksen siitä, että kaupunginhallitus alkaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

vammaisneuvoston kanssa muistamaan kunniaininnalla Porissa toimivaa yritystä, yhteisöä tai muuta toimijaa työstä esteettömyyden ja saavutettavuuden edistämiseksi Porissa.

Asian käsittely vammaisneuvostossa on historiatiedoissa ja vammaisneuvoston puheenjohtajan viimeistelemä vammaisneuvoston esitys on liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että kaupunginhallitus alkaa vammaisneuvoston kanssa muistamaan kunniaininnalla Porissa toimivaa yritystä, yhteisöä tai muuta toimijaa työstä esteettömyyden ja saavutettavuuden edistämiseksi Porissa.

Kaupunginhallitus kehottaa vammaisneuvostoa valmistelemaan kunniaininnan kriteerit kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Kaupunginhallitus päättää, että kunniaininnan kustannukset katetaan vammaisneuvoston määrärahoista.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vammaisneuvosto, 07.05.2024, § 29

Valmistelijat / lisätiedot:

Elli-Mari Sulonen

elli-mari.sulonen@pori.fi

Osallisuusasiantuntija

Liitteet

1 Esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniaininta ja kriteerit

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 11.3.2024 §110 hyväksynyt vammaisneuvoston ehdotuksen esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniaininnasta.

Kaupunginhallitus kehotti vammaisneuvostoa valmistelemaan kunniaininnan kriteerit kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi. Työryhmä on tehnyt kriteereistä luonnoksen.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää hyväksyä kriteerit ja lähettää ne kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Vammaisneuvosto päätti hyväksyä kriteerit kokouksessa sovituin muutoksin ja lähettää ne kaupunginhallituksen käsiteltäväksi. Puheenjohtaja ja sihteeri varmentavat kunniaininnan aikataulun. Pöytäkirjan liitteenä on lisäykset sisältävä tiedosto kunniaininnasta ja sen kriteereistä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, 27.05.2024, § 255

Valmistelijat / lisätiedot:
Elli-Mari Sulonen
elli-mari.sulonen@pori.fi
Osallisuusasiantuntija

Liitteet

1 Esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininta ja kriteerit

Kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan 11.3.2024 §110 vammaisneuvoston ehdotuksen esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnasta. Kaupunginhallitus kehotti vammaisneuvostoa valmistelemaan kunniamaininnan kriteerit kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Vammaisneuvosto käsitteli kriteereitä kokouksessaan 7.5.2024 §29 ja päätti lähettää ne kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Asian aiempi käsittely on historiatiedoissa ja vammaisneuvoston valmistelema esitys kriteereistä liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä vammaisneuvoston valmistelemat esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnan kriteerit.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vammaisneuvosto, 13.08.2024, § 41

Valmistelija / lisätiedot:
Elli-Mari Sulonen
elli-mari.sulonen@pori.fi
Osallisuusasiantuntija

Liitteet

1 Ohje jäsenyhdistyksille esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnasta
Verkkojulkisuus rajoitettu

Kaupunginhallitus on hyväksynyt esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnan kriteerit kokouksessaan 27.5.2024 §255. Kunniamaininta myönnetään ensimmäisen kerran alkuvuodesta 2025. Ehdotuksia kunniamaininnan saajaksi kerätään jäsenyhdistyksiltä syksyn aikana, 15.12. mennessä. Sihteeri lähettää jäsenyhdistyksille ohjeistuksen syyskuun aikana. Sihteerin laatima luonnos ohjeistuksesta on esityslistan liitteenä.

Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vammaisneuvosto merkitsee kaupunginhallituksen päätöksen tiedoksi ja päättää hyväksyä sihteerin laatiman ohjeistuksen jäsenyhdistyksille.

Päätös

Vammaisneuvosto merkitsi kaupunginhallituksen päätöksen tiedoksi ja päätti hyväksyä sihteerin laatiman ohjeistuksen jäsenyhdistyksille kokouksessa käsitellyin muutoksin.

Pöytäkirjan liitteenä on muutokset sisältävä versio ohjeistuksesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 16,29.03.2022
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 95,24.05.2022
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 148,10.08.2022
Kaupunginhallitus, § 494,22.08.2022
Vammaisneuvosto, § 17,12.03.2024
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 55,17.04.2024
Kaupunginhallitus, § 211,06.05.2024
Vammaisneuvosto, § 32,07.05.2024
Vammaisneuvosto, § 42, 13.08.2024

§ 42

Näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomat matkat avoimessa joukkoliikenteessä

PRIDno-2021-3000

Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 16

Valmistelijat / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Satakunnan Näkövammaiset ry:n aloite Porin joukkoliikennejaostolle näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalipusta, henkilötiedot poistettu

Satakunnan Näkövammaiset ry on jättänyt 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla.

Satakunnan Näkövammaiset ry on 1990-luvulla neuvotellut Porin Linjojen kanssa oikeuden maksuttomiin matkoihin ja käytäntö on jatkunut Porin Linjat Oy:n käyttöoikeussopimuksen päättymiseen asti 6.6.2021. Sopimus on ollut yhdistyksen ja Porin Linjat Oy:n välinen. Porin Linjat Oy:llä on ollut käyttöoikeussopimuksensa nojalla oikeus päättää muista lipuista kuin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämistä lipputuotteista.

Näkövammaisten maksuttomia matkoja ei huomioitu joukkoliikennejaoston päätöksessä (9.3.2021 § 15) hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä hyväksyttävistä lipputuotteista ja niiden käyttöehdoista, koska tietoa Satakunnan Näkövammaiset ry:n ja Porin Linjat Oy:n keskenään neuvottelemasta oikeudesta ei oltu annettu hankintasopimusta valmistelleille.

Toimikautensa päättäneen joukkoliikennejaoston jäsenet totesivat kuitenkin poliittisen tahtotilan olevan jatkaa maksuttomia matkoja, kunnes uusi joukkoliikennejaosto käsittelee asian uudelleen. Tästä johtuen näkövammaiset ja heidän saattajansa ovat saaneet matkustaa maksutta joukkoliikenteessä 7.6.2021 jälkeenkin. Lipputuotevalikoimaan ei ole tehty omaa lipputuotetta näkövammaisille,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

eikä heidän saattajilleen, ja siten kohderyhmän joukkoliikenteen käytöstä ja matkustusajoista tai -määristä ei ole myöskään käytettävissä rahastuslaitteista saatavaa tarkkaa dataa.

Satakunnan Näkövammaiset ry perustelee aloitteessaan maksuttomia matkoja mm. seuraavasti:

- osallistuminen yhdistysten toimintaan ja harrastaminen on helpompaa
- säästöjä perusturvalle kun kuljetuksiin ei käytetä sosiaalihuoltolain tai vammaispalvelulain mukaisia taksikyntejä
- yhdenvertaisuuslain mukainen erityisryhmän positiivinen erityiskohtelu
- sosiaalihuoltolain tai vammaispalvelulain mukaisin perustein ei myönnetä kuljetuksia kaikille näkövammaisille, vaikka heillä olisi liikkumisessa vaikeuksia ja he tarvitsevat avoimessa joukkoliikenteessä saattajan avukseen
- näkövammaiset ovat usein pienituloisia
- näkövammaisen maksaa oman matkansa lisäksi saattajansa matkan, jos käyttää maksullista joukkoliikennettä
- muissa kaupungeissa näkövammaisilla tai heidän saattajillaan on osin tai kokonaan maksuttomia matkoja

Arviointi

Porin perusturva myöntää vammaispalvelulain nojalla vaikeavammaisille henkilöille oikeuden kuljetuspalveluihin. Kuljetuspalvelun myöntämisen edellytyksenä on, että vaikeavammaisella henkilöllä on kohtuuttoman suuria vaikeuksia käyttää joukkoliikennettä. Porin perusturvan päätös myöntää kuljetuspalveluita asiakkaalle sisältää myös tiedon kuljetuspalveluun sisältyvistä muista palveluista. Sosiaalihuoltolain nojalla järjestetään liikkumista tukevia palveluja henkilölle, jotka eivät kykene itsenäisesti käyttämään joukkoliikennettä sairauden, vamman tai muun vastaavanlaisen toimintakykyä alentavan syyn takia, ja jotka tarvitsevat palvelua asioiden tai muun jokapäiväisen elämään kuuluvan tarpeen vuoksi.

Sosiaali- ja vammaispalvelulain perusteella myönnetty kuljetuspalvelu on tarkoitettu vapaa-ajan matkoihin, asiointiin sekä työ- ja opiskelumatkoihin. Työ- ja opiskelumatkoja voi käyttää matkoihin työ- ja opiskelupaikan ja kodin välillä. Vapaa-ajan- ja asiointimatkoilla tarkoitetaan matkustamista paikkoihin, jossa asiakas esimerkiksi osallistuu harrastustoimintaan, tai muuhun sosiaalista vuorovaikutusta ylläpitävään toimintaan tai jokapäiväiseen asiointiin tarkoitettuja matkoja. Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain perusteella myönnetty kuljetukset ovat omavastuullisia.

Perusturvalautakunta on vuoden 2021 aikana tehnyt uusia päätöksiä sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten myöntämisperusteista ja kilpailuttanut kuljetusten välityskeskukseen sekä autoilijat. Päätöksentekoon ja palvelukuvaukseen voi tutustua verkossa luettavissa olevissa pöytäkirjoissa

- Kyydinvälityksen kilpailutukseen 30.9.2021 § 252 asiattunnisteella PRIDno 2021-2899
- Kuljetuspalvelun kilpailutukseen 21.10.2021 § 273 asiattunnisteella PRIDno 2021-4032
- Kuljetuspalvelun hankintaan 16.12.2021 § 320 asiattunnisteella PRIDno 2021-5635

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Palvelukuvaus sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisista henkilökuljetuksista <https://pori.cloudnc.fi/download/noname/%7B1200225c-1844-444a-906c-2aeb70c30ac1%7D/2106626>

Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain perusteella myönnettyjä kuljetuksia käyttävät näkövammaiset maksavat siis omavastuun omista matkoistaan perusturvan kuljetuspalveluissa, kun taas avoimen joukkoliikenteen matkat ovat olleet maksuttomia näkövammaisille Satakunnan näkövammaiset ry:n ja Porin Linjat Oy:n sopimalla tavalla. Yhteiskunnan rahoituksella tarjottavat liikkumisen palvelut ovat näin ollen eriarvoistaneet näkövammaisia matkustajia. Lisäksi maksuttomien matkojen myöntäminen joukkoliikenteessä vain näkövammaisille ja heidän saattajilleen syrjii muista syistä vammaispalvelulain mukaisiin tukitoimiin oikeutettuja henkilöitä, jotka matkustavat joukkoliikenteellä omakustanteisesti.

Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaiset päätökset liikkumisen tukemisesta ovat ensisijaisesti yksittäiseen henkilöön kohdentuvia yhteiskunnan tukimuotoja. Asiakkaalle myönnettävät kuljetuspalvelut ovat henkilökohtaisia ja asiakkaan tarpeen mukaan räätälöityjä palveluita. Tuen tarpeen arviointi on osa tuen hakijan yksilöllistä elämäntilanteen, varallisuuden ja terveydentilan selvittämistä. Liikkumisen tukeminen voi olla myös tuettuja matkoja joukkoliikenteessä tai matkustuksen harjoittelua saattajan kanssa. Toisin kuin liikkumisen tukemisen yksilöllisissä palvelupäätöksissä, aloitteessa näkövammaisia kohdellaan erityisryhmänä avoimessa joukkoliikenteessä, mikä ei ole yhdenvertaisuuslain mukaista positiivista erityiskohtelua.

Joukkoliikennejaoston päätöksessä (9.3.2021 § 15) lipputuotteista ja niiden käyttöehdoista hyödynnettiin tuoretta Suomen Paikallisliikenneliitto ry:n teettämää selvitystä joukkoliikenteen alennuslippujen perusteista ja vaikutuksista. Selvityksessä todetaan, että lippujärjestelmän selkeys ja lippujen hintojen edullinen hinnoittelu poistaa tarpeen lisäalennuksille, ellei niillä edistetä joukkoliikenteen toimivuutta ja sujuvuutta. Esimerkki edullisesta lipputuotteesta on 10-matkan sarjalippu, jolla voi maksaa kahden tai useamman henkilön matkan samanaikaisesti. Yhdessä 2,50 € arvoisessa lipussa on 120 minuutin vaihto aika. Tällöin matkustajan ja saattajan yhden yhteisen matkan hinta on 5,00 € per suunta vaihtoa huomioimatta. Vaihdon voi käyttää myös paluuseen. Toinen toimiva asiointilipputuote on viiden tunnin matka-aikaan oikeuttava 5,00 € aikalippu.

Perusturvan järjestämät yksilölliset kuljetuspalvelut ja joukkoliikenteen matkat ovat molemmat yhdenvertaisesti omavastuullisia liikkumispalveluja kaikille käyttäjille, mistä johtuen näkövammaisten matkustamisen joukkoliikenteessä tulee jatkua maksullisena samoilla lipputuotteilla muiden joukkoliikenteen käyttäjien kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että yhdenvertaisuuslain perusteella näkövammaisille ja heidän saattajilleen ei myönnetä maksuttomia matkoja joukkoliikenteessä 1.6.2022 alkaen.

Äänestykset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tarja Grönblom teki Jussi Viertolan kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin. Juha Hernberg kannatti pohjaehdotusta. Asiassa suoritettiin äänestys: JAA: Pohjaehdotus Ei: Tarja Grönblomin tekemä ja Jussi Viertolan kannattama muutosehdotus.

Jaa

Sirpa Björkbacka
Juha Hernberg

Ei

Ilpo Kyllönen
Tapio Lajunen
Mari Nurmi
Jussi Viertola
Mirva Virtanen
Jussi Ihamäki
Tarja Grönblom

Kokouskäsitely

Tarja Grönblom teki Jussi Viertolan kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin.

Juha Hernberg kannatti pohjaehdotusta.

Asiassa suoritettiin äänestys:

JAA: Pohjaehdotus

Ei: Tarja Grönblomin tekemä ja Jussi Viertolan kannattama muutosehdotus.

Äänestyksessä annettiin 2 JAA-ääntä ja 7 Ei-ääntä, ei tyhjiä.

Muutosehdotus hyväksyttiin äänin 2 - 7.

Päätös

Muutosehdotus hyväksyttiin äänin 2 - 7.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 24.05.2022, § 95

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Satakunnan Näkövammaiset ry:n aloite Porin joukkoliikennejaostolle näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalipusta, henkilötiedot poistettu

Satakunnan Näkövammaiset ry on jättänyt 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 29.3.2022 § 16 päättänyt äänin 2-7 jatkaa näkövammaisten matkustajien oikeutta maksuttomiin matkoihin Porin joukkoliikenteessä. Asian käsittely on luettavissa historiatiedoissa.

Päätöksestä on saapunut 4.4.2022 oikaisuvaatimus, jossa todetaan seuraavasti:

"Vaadin oikaistavaksi liitteen [joukkoliikennejaoston päätösote 29.3.2022 § 16] mukaista päätöstä.

Perustelut: kaikki näkövammaiset eivät ole vaikeavammaisia. Siltä osin kuin näkövammaisen ei ole vaikeavammaisen hänelle ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta joukkoliikenteessä, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. - huom. jos terveet saavat maksuttoman kuljetuksen Yteriin, niin se pitää järjestää myös vaikeavammaisille, jotta kohtelu on yhdenvertaista!

Siltä osin kuin näkövammaisen on vaikeavammaisen tulee häneltä periä sama maksu kuin jos hän käyttäisi taksia, eli avustajan pitää päästä mukaan maksutta, mutta ei muita alennuksia, ellei sitten päätöstä muuteta siten, että kuka tahansa vaikeavammaisen, tai terve, pääsee Porin joukkoliikenteessä liikkumaan maksutta, asuinpaikasta ja kotikunnasta huolimatta. - alennus ei voi perustua henkilön kotikuntaan. Tästä Porin sosiaalitoimella on jo hallinto-oikeuden päätös.

Joka tapauksessa kuljetuksesta tulee aina periä joukkoliikenteen maksua vastaava maksu, jotta henkilöt ovat samassa asemassa muihin nähden. Tuskin kukaan näkövammaisenkaan pitää hyväksyttävänä sitä, että häntä kohdellaan vammansa takia muihin verrattua lainvastaisesti.

Vaikeavammaisuuden määrittely - Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen verkkosivut

<https://thl.fi/fi/web/vammaispalvelujen-kasikirja/oikeuskaytanto/henkilokohtainen-apu/vaikeavammaisuuden-maarittely>

Arviointi

Oikaisuvaatimuksen tekijä esittää joukkoliikennejaoston päätöksen oikaisua siten, että kaikki vammaiset henkilöt maksavat omat matkansa avoimessa joukkoliikenteessä, eikä näkövammaisia kohdella erityisryhmänä, jolla on oikeus maksuttomiin matkoihin.

Oikaisuvaatimuksen perusteluja ja joukkoliikennejaoston päätöstä on arvioitava yhdenvertaisuuslain 1325/2014 § 13 nojalla, jonka mukaan syrjintä on välillistä, jos näennäisesti yhdenvertainen sääntö, peruste tai käytäntö saattaa jonkun muita epäedullisempaan asemaan henkilöön liittyvän syyn perusteella, paitsi jos säännöllä, perusteella tai käytännöllä on hyväksyttävä tavoite ja tavoitteen saavuttamiseksi käytetyt keinot ovat asianmukaisia ja tarpeellisia.

Joukkoliikennejaostolla on kaupungin hallintosäännön mukaisesti toimivalta päättää kustannuspaikan määrärahoilla hankittavan avoimen joukkoliikenteen lipputuotteiden käyttöehdoista ja hinnoista. Joukkoliikennejaostolle esitetty päätösehdotus 29.3.2022 § 16 oli, että "yhdenvertaisuuslain perusteella näkövammaisille ja heidän saattajilleen ei myönnetä maksuttomia matkoja joukkoliikenteessä 1.6.2022 alkaen." Joukkoliikennejaoston jäsen Tarja Grönblom teki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Jussi Viertolan kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: "Näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin". Joukkoliikennejaosto äänesti maksuttomien matkojen päättymisen ja jatkumisen väliltä. Äänestystulos 2-7 osoittaa joukkoliikennejaoston päättäjien tahtotilan jatkaa näkövammaisten maksuttomia matkoja Satakunnan Näkövammaiset ry:n ja Porin Linjat Oy:n 1990-luvulla sopiman käytännön mukaisesti.

Joukkoliikennejaostolla ei ole toimivaltaa sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain perusteella myönnettäviin kuljetuksiin ja niiden omavastuisiin, joista päättää perusturvalautakunta. Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaiset päätökset liikkumisen tukemisesta ovat ensisijaisesti yksittäiseen henkilöön kohdentuvia, henkilökohtaisia ja asiakkaan tarpeen mukaan räätälöityjä palveluja. Tuen tarpeen arviointi on osa tuen hakijan yksilöllistä elämäntilanteen, varallisuuden ja terveydentilan selvittämistä. Kaikki vammaiset henkilöt maksavat omavastuun omista matkoistaan perusturvan kuljetuspalveluissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää, että oikaisuvaatimus hylätään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 10.08.2022, § 148

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Valitus Turun hallinto-oikeuteen

Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä oikaisuvaatimuksen, joka koski joukkoliikennejaoston päätöstä näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksestä on valitettu Turun hallinto-oikeuteen.

Turun hallinto-oikeus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta hankkimaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon, jossa annetaan selostus asiasta, vastataan valituksessa esitettyihin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausutaan esitetystä selvityksestä.

Selostus asiasta

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä joukkoliikennejaoston päätöksestä (29.3.2022, § 16) tehdyn oikaisuvaatimuksen koskien Satakunnan Näkövammaiset ry:n (yhdistys) kuntalaisaloitetta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Joukkoliikennejaosto päätti äänin 7-2 jatkaa näkövammaisten matkustajien oikeutta maksuttomiin matkoihin Porin joukkoliikenteessä.

Yhdistys jätti kaupungille 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n vuoroilla.

Yhdistys on 1990-luvulla neuvotellut tuolloisen avoimen joukkoliikenteen liikenteenharjoittajan, Porin Linjat Oy:n kanssa näkövammaisten ja heidän saattajiensa oikeudesta maksuttomiin matkoihin.

Porin joukkoliikenteessä on vuonna 2021 toteutettu avoimen joukkoliikenteen järjestämistavan muutos, jossa käyttöoikeussopimukseen perustunut toteuttamismalli on vaihdettu hankintasopimukseen. Hankintasopimuksen mukainen liikenne on alkanut 7.6.2021. Liikenteenharjoittajana hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä toimii myös Porin Linjat Oy.

Aikaisemman käyttöoikeussopimuksen nojalla liikenteenharjoittajalla on ollut oikeus päättää muista lipuista kuin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämistä lipputuotteista. Porin Linjat Oy:n on siten ollut mahdollista sopia halutessaan maksuttomista matkoista eri ryhmien kanssa.

Hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä viranomainen vastaa kaikista joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista. Järjestämistavan muutoksesta johtuen liikenteenharjoittajalla ei enää ole oikeutta sopia avoimessa joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista, vaan liikenteessä käytetään 7.6.2021 alkaen ainoastaan tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämiä lipputuotteita.

Joukkoliikennejaosto on 9.3.2021 (§ 15) päättänyt hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävissä lipputuotteista. Joukkoliikennejaoston päätöksen mukaan matkat ovat 7.6.2021 alkaen maksuttomia vain 0-7-vuotiaille lapsille sekä lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjille.

Tieto liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välisestä sopimuksesta tuli toimivaltaisen viranomaisen tietoon vasta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen. Näin ollen käyttöoikeussopimuksen aikaista käytäntöä näkövammaisten maksuttomista matkoista ei ole voitu ottaa huomioon päätettäessä hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käyvistä lipputuotteista.

Toimivaltainen viranomainen sai tiedon yhdistyksen ja liikenteenharjoittajan sopimuksesta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen kesällä 2021, jolloin oli käynnissä vielä aiemman joukkoliikennejaoston toimikausi. Tuolloisen joukkoliikennejaoston jäsenet ilmaisivat poliittisen tahtotilan olevan jatkaa maksuttomia matkoja, kunnes uusi joukkoliikennejaosto käsittelee asian uudelleen. Näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkojen maksuttomuus on jatkunut hankintasopimuksen aikana niin sanotussa välitilassa odottaen, että uusi toimivaltainen joukkoliikennejaosto päättää asiasta ja mahdollisesta uudesta lipputuotteesta Porin paikallisliikenteessä. Nykyinen joukkoliikennejaosto käsittelee asiaa ensimmäistä kertaa yhdistyksen kuntalaisaloitteen pohjalta 29.3.2022.

Kuntalaisaloitetta koskeva joukkoliikennejaoston päätös ja edelleen elinvoima- ja ympäristölautakunnan oikaisuvaatimuksen hylkäävä päätös, joilla

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä jatketaan käyttöoikeussopimuksen aikaista liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välistä käytäntöä näkövammaisten ja heidän saattajiensa ilmaisista matkoista, tarkoittaa uuden lipputuotteen lisäämistä aikaisemmin päätettyjen lipputuotteiden valikoimaan ja uuden lipputuotteen käyttöehtojen määrittämistä.

Valitus

Valituksessa vaaditaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksen kumoamista. Valituksessa katsotaan, että lautakunnan päätös on ollut lainvastainen. Valituksen perusteluissa on viitattu aiempaan oikaisuvaatimukseen. Valituksen perustelujen mukaan kaikki näkövammaiset eivät ole vaikeavammaisia. Siltä osin kuin näkövammaisen ei ole vaikeavammaisen hänelle ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. Mikäli terveet saavat maksuttoman kuljetuksen Yteriin, niin se pitää järjestää myös vaikeavammaisille, jotta kohtelu on yhdenvertaista. Valittajan mukaan nykyisin vaikeavammaisen maksaa esimerkiksi matkasta (taksilla) matkakeskus-Puuvilla yli kolme euroa, [avoimella joukkoliikenteellä kulkeva] terve henkilö maksaa yhden euron ja näkövammaisen ei maksa mitään.

Valituksessa vaaditaan, että näkövammaisten matkat on vähintäänkin rajoitettava samaan määrään kuin niillä kuljetuspalvelua saavilla, jotka eivät kykene linja-autoa käyttämään.

Lisäksi valittaja vaatii oikeudenkäyntikulujensa korvaamista viivästyskorkeineen. Perustelujen mukaan lautakunnan olisi alun alkaen tullut tehdä alkuperäisen esityksen mukainen lakiin perustuva päätös. Perustelujen mukaan se, että joissain toisessa kunnassa toimitaan lain vastaisesti tai se, että Porissa on aiemmin toimittu väärin, ei oikeuta tekemään virheellistä päätöstä.

Lautakunnan lausunto

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on päättänyt jatkaa näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkoja yhdistyksen tekemän kuntalaisaloitteen mukaisesti. Yhdistys on kuntalaisaloitteessaan katsonut, että näkövammaisten vapaalippu sekä saattajan maksuton matkalippu lisäävät kohderyhmän yhdenvertaisuutta näkeviin nähden. Maksuton matkalippu mahdollistaa aktiivisemmän osallistumisen kodin ulkopuoleiseen toimintaan ja näin ehkäisee syrjäytymistä. Käytäntö vähentää sosiaalitoimen vastuulla olevien kuljetuspalvelujen kustannuksia. Maksuttomat matkaliput ovat YK:n vammaissopimuksen sekä yhdenvertaisuuslain hengen mukaisia.

Aloitetta on perusteltu lisäksi muun muassa siten, että kyseessä on yhdenvertaisuuslain mukainen erityisryhmän positiivinen erityiskohtelu ja yhdenvertaisuuslain mukaiset kohtuulliset mukautukset edistävät vammaisten ihmisten yhdenvertaisuutta, sosiaalihuoltolain tai vammaispalvelulain mukaisin perustein ei myönnetä kuljetuksia kaikille näkövammaisille, vaikka heillä olisi liikkumisessa vaikeuksia ja he tarvitsevat avoimessa joukkoliikenteessä saattajan avukseen, näkövammaiset ovat usein pienituloisia, näkövammaisen maksaa oman matkansa lisäksi saattajansa matkan, jos käyttää maksullista joukkoliikennettä sekä sillä, että muissa kaupungeissa näkövammaisilla tai heidän saattajillaan on osin tai kokonaan maksuttomia matkoja.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Yhdenvertaisuuslain 8 §:n 1 momentin mukaan ketään ei saa syrjiä iän, alkuperän, kansalaisuuden, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, poliittisen toiminnan, ammattiyhdistystoiminnan, perhesuhteiden, terveydentilan, vammaisuuden, seksuaalisen suuntautumisen tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Pykälän 2 momentin mukaan välittömän ja välillisen syrjinnän lisäksi tässä laissa tarkoitettua syrjintää on häirintä, kohtuullisten mukautusten epääminen sekä ohje tai käsky syrjiä.

Yhdenvertaisuuslain 9 §:n mukaan kuitenkin sellainen oikeasuhtainen erilainen kohtelu, jonka tarkoituksena on tosiasiallisen yhdenvertaisuuden edistäminen taikka syrjinnästä johtuvien haittojen ehkäiseminen tai poistaminen, ei ole syrjintää [positiivinen erityiskohtelu].

Valituksessa on katsottu, että näkövammaisten tulisi maksaa joukkoliikenteen käytöstä kuten muutkin matkustajat, eikä näkövammaisia tulisi kohdella erityisenä ryhmänä. Lautakunta on katsonut näkövammaisille ja heidän saattajilleen myönnetyn oikeuden maksuttomaan joukkoliikenteeseen yhdenvertaisuuslain mukaisesti positiiviseksi erityiskohteluksi kansalaisaloitteen mukaisesti. Näkövammaisia on kohdeltu useiden muidenkin kaupunkien joukkoliikenteessä erityisryhmänä, joka on oikeutettu yhdenvertaisuuslain positiiviseen erityiskohteluun. Positiivisesta erityiskohtelusta ja sen kohdistumisista erityisryhmiin ei ole soveltamiskäytäntöä joukkoliikenteen toimialueelta. Voimassa olevat käytännöt ovat lähtökohtaisesti peräisin ennen nykyisen ja jo kumotun yhdenvertaisuuslain voimaantuloa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle yllä olevan lausunnon.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 22.08.2022, § 494

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Liitteet

1 Valitus Turun hallinto-oikeuteen

Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä oikaisuvaatimuksen, joka koski joukkoliikennejaoston päätöstä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksestä on valitettu Turun hallinto-oikeuteen.

Turun hallinto-oikeus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta hankkimaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon, jossa annetaan selostus asiasta, vastataan valituksessa esitettyihin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausutaan esitetystä selvityksestä.

Selostus asiasta

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä joukkoliikennejaoston päätöksestä (29.3.2022, § 16) tehdyn oikaisuvaatimuksen koskien Satakunnan Näkövammaiset ry:n (yhdistys) kuntalaisaloitetta näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Joukkoliikennejaosto päätti äänin 7-2 jatkaa näkövammaisten matkustajien oikeutta maksuttomiin matkoihin Porin joukkoliikenteessä.

Yhdistys jätti kaupungille 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n vuoroilla.

Yhdistys on 1990-luvulla neuvotellut tuolloisen avoimen joukkoliikenteen liikenteenharjoittajan, Porin Linjat Oy:n kanssa näkövammaisten ja heidän saattajiensa oikeudesta maksuttomiin matkoihin.

Porin joukkoliikenteessä on vuonna 2021 toteutettu avoimen joukkoliikenteen järjestämistavan muutos, jossa käyttöoikeussopimukseen perustunut toteuttamismalli on vaihdettu hankintasopimukseen. Hankintasopimuksen mukainen liikenne on alkanut 7.6.2021. Liikenteenharjoittajana hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä toimii myös Porin Linjat Oy.

Aikaisemman käyttöoikeussopimuksen nojalla liikenteenharjoittajalla on ollut oikeus päättää muista lipuista kuin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämistä lipputuotteista. Porin Linjat Oy:n on siten ollut mahdollista sopia halutessaan maksuttomista matkoista eri ryhmien kanssa.

Hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä viranomaisen vastaa kaikista joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista. Järjestämistavan muutoksesta johtuen liikenteenharjoittajalla ei enää ole oikeutta sopia avoimessa joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista, vaan liikenteessä käytetään 7.6.2021 alkaen ainoastaan tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämiä lipputuotteita.

Joukkoliikennejaosto on 9.3.2021 (§ 15) päättänyt hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävissä lipputuotteista. Joukkoliikennejaoston päätöksen mukaan matkat ovat 7.6.2021 alkaen maksuttomia vain 0-7-vuotiaille lapsille sekä lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjille.

Tieto liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välisestä sopimuksesta tuli toimivaltaisen viranomaisen tietoon vasta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen. Näin ollen käyttöoikeussopimuksen aikaista käytäntöä näkövammaisten maksuttomista matkoista ei ole voitu ottaa huomioon päätettäessä hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävistä lipputuotteista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Toimivaltainen viranomainen sai tiedon yhdistyksen ja liikenteenharjoittajan sopimuksesta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen kesällä 2021, jolloin oli käynnissä vielä aiemman joukkoliikennejaoston toimikausi. Tuolloisen joukkoliikennejaoston jäsenet ilmaisivat poliittisen tahtotilan olevan jatkaa maksuttomia matkoja, kunnes uusi joukkoliikennejaosto käsittelee asian uudelleen. Näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkojen maksuttomuus on jatkunut hankintasopimuksen aikana niin sanotussa välitilassa odottaen, että uusi toimivaltainen joukkoliikennejaosto päättää asiasta ja mahdollisesta uudesta lipputuotteesta Porin paikallisliikenteessä. Nykyinen joukkoliikennejaosto käsittelee asiaa ensimmäistä kertaa yhdistyksen kuntalaisaloitteen pohjalta 29.3.2022.

Kuntalaisaloitetta koskeva joukkoliikennejaoston päätös ja edelleen elinvoima- ja ympäristölautakunnan oikaisuvaatimuksen hylkäävä päätös, joilla hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä jatketaan käyttöoikeussopimuksen aikaista liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välistä käytäntöä näkövammaisten ja heidän saattajiensa ilmaisista matkoista, tarkoittaa uuden lipputuotteen lisäämistä aikaisemmin päätettyjen lipputuotteiden valikoimaan ja uuden lipputuotteen käyttöehtojen määrittämistä.

Valitus

Valituksessa vaaditaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksen kumoamista. Valituksessa katsotaan, että lautakunnan päätös on ollut lainvastainen. Valituksen perusteluissa on viitattu aiempaan oikaisuvaatimukseen. Valituksen perustelujen mukaan kaikki näkövammaiset eivät ole vaikeavammaisia. Siltä osin kuin näkövammaisen ei ole vaikeavammaisen hänelle ei pitä myöntää maksutonta kuljetusta, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. Mikäli terveet saavat maksuttoman kuljetuksen Yteriin, niin se pitää järjestää myös vaikeavammaisille, jotta kohtelu on yhdenvertaista. Valittajan mukaan nykyisin vaikeavammaisen maksaa esimerkiksi matkasta (taksilla) matkakeskus-Puuvilla yli kolme euroa, [avoimella joukkoliikenteellä kulkeva] terve henkilö maksaa yhden euron ja näkövammaisen ei maksa mitään.

Valituksessa vaaditaan, että näkövammaisten matkat on vähintäänkin rajoitettava samaan määrään kuin niillä kuljetuspalvelua saavilla, jotka eivät kykene linja-autoa käyttämään.

Lisäksi valittaja vaatii oikeudenkäyntikulujensa korvaamista viivästyskorkeineen. Perustelujen mukaan lautakunnan olisi alun alkaen tullut tehdä alkuperäisen esityksen mukainen lakiin perustuva päätös. Perustelujen mukaan se, että joissain toisessa kunnassa toimitaan lain vastaisesti tai se, että Porissa on aiemmin toimittu väärin, ei oikeuta tekemään virheellistä päätöstä.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on päättänyt jatkaa näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkoja yhdistyksen tekemän kuntalaisaloitteen mukaisesti. Yhdistys on kuntalaisaloitteessaan katsonut, että näkövammaisten vapaalippu sekä saattajan maksuton matkalippu lisäävät kohderyhmän yhdenvertaisuutta näkeviin nähden. Maksuton matkalippu mahdollistaa aktiivisemmän osallistumisen kodin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

ulkopuoleiseen toimintaan ja näin ehkäisee syrjäytymistä. Käytäntö vähentää sosiaalitoimen vastuulla olevien kuljetuspalvelujen kustannuksia. Maksuttomat matkaliput ovat YK:n vammaissopimuksen sekä yhdenvertaisuuslain hengen mukaisia.

Aloitetta on perusteltu lisäksi muun muassa siten, että kyseessä on yhdenvertaisuuslain mukainen erityisryhmän positiivinen erityiskohtelu ja yhdenvertaisuuslain mukaiset kohtuulliset mukautukset edistävät vammaisten ihmisten yhdenvertaisuutta, sosiaalihoitolain tai vammaispalvelulain mukaisin perustein ei myönnetä kuljetuksia kaikille näkövammaisille, vaikka heillä olisi liikkumisessa vaikeuksia ja he tarvitsevat avoimessa joukkoliikenteessä saattajan avukseen, näkövammaiset ovat usein pienituloisia, näkövammaisen maksaa oman matkansa lisäksi saattajansa matkan, jos käyttää maksullista joukkoliikennettä sekä sillä, että muissa kaupungeissa näkövammaisilla tai heidän saattajillaan on osin tai kokonaan maksuttomia matkoja.

Yhdenvertaisuuslain 8 §:n 1 momentin mukaan ketään ei saa syrjiä iän, alkuperän, kansalaisuuden, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, poliittisen toiminnan, ammattiyhdistystoiminnan, perhesuhteiden, terveydentilan, vammaisuuden, seksuaalisen suuntautumisen tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Pykälän 2 momentin mukaan välittömän ja välillisen syrjinnän lisäksi tässä laissa tarkoitettua syrjintää on häirintä, kohtuullisten mukautusten epääminen sekä ohje tai käsky syrjiä.

Yhdenvertaisuuslain 9 §:n mukaan kuitenkin sellainen oikeasuhtainen erilainen kohtelu, jonka tarkoituksena on tosiasiallisen yhdenvertaisuuden edistäminen taikka syrjinnästä johtuvien haittojen ehkäiseminen tai poistaminen, ei ole syrjintää [positiivinen erityiskohtelu].

Valituksessa on katsottu, että näkövammaisten tulisi maksaa joukkoliikenteen käytöstä kuten muutkin matkustajat, eikä näkövammaisia tulisi kohdella erityisenä ryhmänä. Lautakunta on katsonut näkövammaisille ja heidän saattajilleen myönnetyn oikeuden maksuttomaan joukkoliikenteeseen yhdenvertaisuuslain mukaisesti positiiviseksi erityiskohteluksi kansalaisaloitteen mukaisesti. Näkövammaisia on kohdeltu useiden muidenkin kaupunkien joukkoliikenteessä erityisryhmänä, joka on oikeutettu yhdenvertaisuuslain positiiviseen erityiskohteluun. Positiivisesta erityiskohtelusta ja sen kohdistumisista erityisryhmiin ei ole soveltamiskäytäntöä joukkoliikenteen toimialueelta. Voimassa olevat käytännöt ovat lähtökohtaisesti peräisin ennen nykyisen ja jo kumotun yhdenvertaisuuslain voimaantuloa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää antaa asiassa hallinto-oikeudelle elinvoima- ja ympäristölautakunnan laatiman lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Satakunnan Näkövammaiset ry on ottanut yhteyttä vammaisneuvostoon näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomasta kulkemisesta Porin joukkoliikenteessä. Joukkoliikennejaosto ja elinvoima- ja ympäristölautakunta ovat käsitelleet aihetta vuonna 2022, tarkemmat tiedot löytyvät historiatiedoista. Elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksestä on valitettu Turun hallinto-oikeuteen.

Ehdotus

Merkitään käyty keskustelu tiedoksi.

Päätös

Vammaisneuvosto merkitsi käydyn keskustelun tiedoksi ja jää odottamaan hallinto-oikeuden päätöstä.

—
Merkitään, että tämän asiakohdan käsittelyn jälkeen käsiteltiin lisäpykälä § 23.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 17.04.2024, § 55

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Turun hallinto-oikeuden päätös 10.4.2024, H608/2024, henkilötiedot peitetty

Joukkoliikennejaosto päätti 29.3.2022 (§ 16) Satakunnan Näkövammaiset ry:n kuntalaisaloitteen pohjalta, että näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin yleisessä joukkoliikenteessä.

Joukkoliikennejaoston päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, jonka elinvoima- ja ympäristölautakunta hylkäsi päätöksellään 24.5.2022 § 95. Oikaisuvaatimuksen tekijä valitti asiasta Turun hallinto-oikeuteen.

Valituksessaan oikaisuvaatimuksen tekijä vaati, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan ja joukkoliikennejaoston päätökset on kumottava. Valituksen mukaan näkövammaisten henkilöiden maksuttomat matkat on ainakin rajoitettava samaan määrään kuin sellaisten kuljetuspalvelua saavien henkilöiden, jotka eivät kykene käyttämään linja-autoa. Porin kaupunki on veloitettava korvaamaan valittajan oikeudenkäyntikulut viivästyskorkoineen.

Ei-vaikeavammaisille näkövammaisille henkilöille ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta joukkoliikenteessä, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. Jos terveet henkilöt saavat maksuttoman kuljetuksen Porin Yyteriin, niin sellainen pitää järjestää myös vaikeavammaisille henkilöille.

Kaikki näkövammaiset henkilöt eivät ole vaikeavammaisia. Kohtelun tulisi olla yhdenvertaista. Vaikeavammaisen henkilö maksaa esimerkiksi taksilla kuljettavasta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Porin Matkakeskuksen ja Porin Puuvillan välisestä matkasta yli kolme euroa, terve henkilö euron. On kyseenalaista minkä vuoksi näkövammaisen henkilö ei maksa samasta matkasta mitään.

Asian aikaisempi käsittely löytyy historiatiedoista.

Turun hallinto-oikeuden päätös

Turun hallinto-oikeus antoi päätöksen asiasta 10.4.2024. Hallinto-oikeus ei tutki valittajan vaatimusta näkövammaisten henkilöiden maksuttomien matkojen määrän rajoittamisesta. Hallinto-oikeus on muilta osin tutkinut valituksen ja hylkää sen. Hallinto-oikeus hylkää valittajan oikeudenkäyntikuluvaatimuksen.

Hallinto-oikeus toteaa perusteluinaan seuraavaa:

”Asiassa on valittajan kunnallisvalituksesta ratkaistavana, ovatko elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaoston päätös 29.3.2022 sekä elinvoima- ja ympäristölautakunnan oikaisuvaatimus päätös 24.5.2022 valittajan esittämällä perusteilla kuntalain 135 §:n 2 momentissa tarkoitettulla tavalla lainvastaisia. Kysymys on siitä, voidaanko näkövammaisten henkilöiden ja heidän saattajiensa maksuttomien joukkoliikennematkojen katsoa olevan yhdenvertaisuuslain 9 §:n mukaista positiivista erityiskohtelua. Valituksenalaisilla päätöksillä 29.3.2022 ja 24.5.2022 ei ole päätetty kenenkään osalta sosiaalihuoltolain tai vammaispalvelulain mukaisista kuljetuksista eikä terveiden henkilöiden maksuttomista kuljetuksista. Hallinto-oikeus ei näin ollen arvioi tässä yhteydessä tällaisiin kuljetuksiin liittyviä kysymyksiä.

Hallinto-oikeus katsoo, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaoston päätöksen tarkoituksena on näkövammaisten eli heikommassa asemassa olevien ihmisten oikeuksien edistäminen. Näkövammaisten henkilöiden ja heidän saattajiensa maksuttomalla joukkoliikenteellä pyritään edistämään näkövammaisten tosiasiallista yhdenvertaisuutta mahdollistamalla heille liikkuminen ja osallistuminen yhteiskunnan toimintaan vastaavin tavoin kuin henkilöillä, joilla ei ole näkövammaa. Päätöksen tarkoituksena ovat siten yhdenvertaisuuslain ja vammaisyleissopimuksen tavoitteiden mukaisia. Asiassa ei voida myöskään todeta, että näkövammaisten henkilöiden positiivista erityiskohtelua koskevien toimien tavoite olisi yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunnossa tarkoitettu tavoin esimerkiksi teknisen kehityksen vuoksi Porin seudullisessa joukkoliikenteessä jo muulla tavoin toteutunut tai tosiasiallinen yhdenvertaisuus olisi muutoin jo saavutettu. Ottaen huomioon, että kysymys on lippujen hinnoittelua koskevasta päätöksestä, on päätös luonteeltaan määräaikainen ja muutettavissa tilanteessa, jossa positiivisen erityiskohtelun tarvetta ei katsota esimerkiksi teknisen kehityksen vuoksi enää olevan. Myös tämä puoltaa toimenpiteen oikeasuhtaisuutta. Se, että joillakin näkövammaisilla henkilöillä on oikeus vammaispalvelulain tai sosiaalipalvelulain mukaisiin liikkumista tukeviin palveluihin, ei myöskään anna aihetta katsoa, että kaikkiin näkövammaisiin ja heidän saattajiinsa kohdistuva joukkoliikenteen maksuttomuus olisi suhteettoman pitkälle menevä näkövammaisten positiivista erityiskohtelua. Hallinto-oikeus katsoo, että joukkoliikennejaoston päätöksessä on kysymys oikeasuhtaisuudesta ja sallitusta yhdenvertaisuuslain 9 §:ssä tarkoitettua näkövammaisten henkilöiden positiivisesta erityiskohtelusta. Kysymys ei siten ole myöskään syrjinnästä.

Edellä mainituin perustein elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaosto sekä elinvoima- ja ympäristölautakunta eivät ole ylittäneet toimivaltaansa eivätkä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

joukkoliikennejaoston päätös 29.3.2022 sekä lautakunnan oikaisuvaatimus päätös 25.5.2022 ole muutoinkaan valituksessa esitetyillä perusteilla lainvastaisia. Valitus on näin ollen hylättävä.”

Hallinto-oikeuden päätös ei ole lainvoimainen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta merkitsee Turun hallinto-oikeuden päätöksen 10.4.2024, H608/2024 tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginhallitus, 06.05.2024, § 211

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Turun hallinto-oikeuden päätös 10.4.2024, H608/2024, henkilötiedot peitetty

Joukkoliikennejaosto päätti 29.3.2022 (§ 16) Satakunnan Näkövammaiset ry:n kuntalaisaloitteen pohjalta, että näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin yleisessä joukkoliikenteessä.

Joukkoliikennejaoston päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, jonka elinvoima- ja ympäristölautakunta hylkäsi päätöksellään 24.5.2022 § 95. Oikaisuvaatimuksen tekijä valitti asiasta Turun hallinto-oikeuteen.

Valituksessaan oikaisuvaatimuksen tekijä vaati, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan ja joukkoliikennejaoston päätökset on kumottava. Valituksen mukaan näkövammaisten henkilöiden maksuttomat matkat on ainakin rajoitettava samaan määrään kuin sellaisten kuljetuspalvelua saavien henkilöiden, jotka eivät kykene käyttämään linja-autoa. Porin kaupunki on velvoitettava korvaamaan valittajan oikeudenkäyntikulut viivästyskorkeineen.

Ei-vaikeavammaisille näkövammaisille henkilöille ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta joukkoliikenteessä, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. Jos terveet henkilöt saavat maksuttoman kuljetuksen Porin Yyteriin, niin sellainen pitää järjestää myös vaikeavammaisille henkilöille.

Kaikki näkövammaiset henkilöt eivät ole vaikeavammaisia. Kohtelun tulisi olla yhdenvertaista. Vaikeavammaisen henkilö maksaa esimerkiksi taksilla kuljettavasta Porin Matkakeskuksen ja Porin Puuvillan välisestä matkasta yli kolme euroa, terve henkilö euron. On kyseenalaista minkä vuoksi näkövammaisen henkilö ei maksa samasta matkasta mitään.

Asian aikaisempi käsittely löytyy historiatiedoista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Turun hallinto-oikeuden päätös

Turun hallinto-oikeus antoi päätöksen asiasta 10.4.2024. Hallinto-oikeus ei tutki valittajan vaatimusta näkövammaisten henkilöiden maksuttomien matkojen määrän rajoittamisesta. Hallinto-oikeus on muilta osin tutkinut valituksen ja hylkää sen. Hallinto-oikeus hylkää valittajan oikeudenkäyntikuluvaatimuksen.

Hallinto-oikeus toteaa perusteluinaan seuraavaa:

”Asiassa on valittajan kunnallisvalituksesta ratkaistavana, ovatko elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaoston päätös 29.3.2022 sekä elinvoima- ja ympäristölautakunnan oikaisuvaatimuspäätös 24.5.2022 valittajan esittämällä perusteilla kuntalain 135 §:n 2 momentissa tarkoitettulla tavalla lainvastaisia. Kysymys on siitä, voidaanko näkövammaisten henkilöiden ja heidän saattajiensa maksuttomien joukkoliikennematkojen katsoa olevan yhdenvertaisuuslain 9 §:n mukaista positiivista erityiskohtelua. Valituksenalaisilla päätöksillä 29.3.2022 ja 24.5.2022 ei ole päätetty kenenkään osalta sosiaalihuoltolain tai vammaispalvelulain mukaisista kuljetuksista eikä terveiden henkilöiden maksuttomista kuljetuksista. Hallinto-oikeus ei näin ollen arvioi tässä yhteydessä tällaisiin kuljetuksiin liittyviä kysymyksiä.

Hallinto-oikeus katsoo, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaoston päätöksen tarkoituksena on näkövammaisten eli heikommassa asemassa olevien ihmisten oikeuksien edistäminen. Näkövammaisten henkilöiden ja heidän saattajiensa maksuttomalla joukkoliikenteellä pyritään edistämään näkövammaisten tosiasiallista yhdenvertaisuutta mahdollistamalla heille liikkuminen ja osallistuminen yhteiskunnan toimintaan vastaavin tavoin kuin henkilöillä, joilla ei ole näkövammaa. Päätöksen tarkoituksena ovat siten yhdenvertaisuuslain ja vammaisyleissopimuksen tavoitteiden mukaisia. Asiassa ei voida myöskään todeta, että näkövammaisten henkilöiden positiivista erityiskohtelua koskevien toimien tavoite olisi yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunnossa tarkoitettu tavoin esimerkiksi teknisen kehityksen vuoksi Porin seudullisessa joukkoliikenteessä jo muulla tavoin toteutunut tai tosiasiallinen yhdenvertaisuus olisi muutoin jo saavutettu. Ottaen huomioon, että kysymys on lippujen hinnoittelua koskevasta päätöksestä, on päätös luonteeltaan määräaikainen ja muutettavissa tilanteessa, jossa positiivisen erityiskohtelun tarvetta ei katsota esimerkiksi teknisen kehityksen vuoksi enää olevan. Myös tämä puoltaa toimenpiteen oikeasuhtaisuutta. Se, että joillakin näkövammaisilla henkilöillä on oikeus vammaispalvelulain tai sosiaalipalvelulain mukaisiin liikkumista tukeviin palveluihin, ei myöskään anna aihetta katsoa, että kaikkiin näkövammaisiin ja heidän saattajiinsa kohdistuva joukkoliikenteen maksuttomuus olisi suhteettoman pitkälle menevää näkövammaisten positiivista erityiskohtelua. Hallinto-oikeus katsoo, että joukkoliikennejaoston päätöksessä on kysymys oikeasuhtaisesta ja sallitusta yhdenvertaisuuslain 9 §:ssä tarkoitettua näkövammaisten henkilöiden positiivisesta erityiskohtelusta. Kysymys ei siten ole myöskään syrjinnästä.

Edellä mainituin perustein elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaosto sekä elinvoima- ja ympäristölautakunta eivät ole ylittäneet toimivaltaansa eivätkä joukkoliikennejaoston päätös 29.3.2022 sekä lautakunnan oikaisuvaatimuspäätös 25.5.2022 ole muutoinkaan valituksessa esitetyillä perusteilla lainvastaisia. Valitus on näin ollen hylättävä.”

Hallinto-oikeuden päätös ei ole lainvoimainen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee Turun hallinto-oikeuden päätöksen 10.4.2024, H608 /2024 tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Vammaisneuvosto, 07.05.2024, § 32

Liitteet

1 Turun hallinto-oikeuden päätös 10.4.2024, H608/2024, henkilötiedot peitetty

Hallinto-oikeus on antanut päätöksensä näkövammaisten ja heidän saattajiensa joukkoliikenteen maksuttomiin matkoihin liittyvästä valituksesta ja hylännyt sen. Hallinto-oikeus katsoo, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaoston päätöksen tarkoituksena on näkövammaisten eli heikommassa asemassa olevien ihmisten oikeuksien edistäminen ja että päätöksen tarkoituksena ovat yhdenvertaisuuslain ja vammaisyleissopimuksen tavoitteiden mukaisia. Hallinto-oikeuden päätös ei ole lainvoimainen. Päätös ja asian aiempi käsittely löytyvät historiatiedoista.

Ehdotus

Vammaisneuvosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Vammaisneuvosto merkitsi asian tiedoksi.

Vammaisneuvosto, 13.08.2024, § 42

Näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomien matkojen tilannetta avoimessa joukkoliikenteessä on seurattu vammaisneuvoston kokouksissa. Keskusteluissa on pohdittu lausunnon jättämistä joukkoliikennejaostolle.

Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto valtuuttaa työryhmän laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään sen joukkoliikennejaostolle.

Päätös

Vammaisneuvosto valtuutti työryhmän laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään sen joukkoliikennejaostolle.

Tiedoksi

Joukkoliikennejaosto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 43

Katsaus vammaisneuvoston kuluvan vuoden toimintasuunnitelmaan

PRIDno-2024-2998

Liitteet

1 Vammaisneuvoston toimintasuunnitelma 2024

Vammaisneuvosto on kokouksessaan 30.1.2024 §5 hyväksynyt toimintasuunnitelman vuodelle 2024. Käydään läpi toimintasuunnitelma ja keskustellaan keskeneräisten asioiden tilanteesta.

Ehdotus

Merkitään käyty keskustelu tiedoksi.

Päätös

Merkittiin käyty keskustelu tiedoksi. Porin kaupungilla ei ole tällä hetkellä voimassa olevaa vammaispoliittista suunnitelmaa tai ohjelmaa. Päätettiin kysyä kaupunginhallitukselta, onko vammaispoliittisen ohjelman teko suunnitteilla ja miten vammaisneuvosto voisi olla siinä mukana. Sihteeri ottaa yhteyttä kaupunginhallitukseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 44

Lausuntopyyntö, hissi- ja esteettömyysavustus

PRIDno-2024-2998

Kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikkö on valmistellut asuntotuotantorahaston sääntöjen uudistamista. Rahaston säännöt on tarkistettu viimeksi vuonna 2007, ja sääntöjen päivitys on ajankohtaista. Uudistetut säännöt on tarkoitus viedä kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi loppuvuodesta 2024.

Porin kaupungin asuntotuotantorahaston tarkoituksena on kaupungin alueella harjoitettavan asuntotuotannon kehittämishankkeiden ja peruskorjaustoiminnan edistäminen. Rahastosta on jo aiemmin myönnetty hissiavustuksia, mutta rahaston tarkoitusta esitetään laajennettavaksi koskemaan myös muita esteettömyysavustuksia. Muutoksella parannetaan esteettömän asumisen ja palvelutoiminnan kehittymistä. Asuntotuotantorahastosta on vuosittain varattu 200 000 euron määräraha hissiavustuksiin. Sääntöjen muutoksen myötä hissiavustuksen määrärahasta voitaisiin myöntää esteettömyysavustusta asuinrakennuksille, yhdistyksille, yhteisöille ja pienille yrityksille esteettömyyttä lisääviin hankkeisiin hakemuksen perusteella.

Esteettömyysavustusta voisi hakea esimerkiksi ulko-ovien automatisointiin, hissien esteettömyyskorjauksiin tai kulkuluiskien, kaiteiden tai porrashissin rakentamiseen. Monessa hissillisessä asuinkerrostalossa on esimerkiksi korkeat portaat estämässä ikääntyneiden ja muiden liikuntarajoitteisten liikkumista.

Porin kaupungin esteettömyysavustuksen laajentaminen on perusteltua. Esteettömyyden parantaminen säästää tutkitusti yhteiskunnan kustannuksia, kun erityisesti ikääntyneet ja liikuntarajoitteiset voivat asua kotona pidempään. Yhdistyksille, yhteisöille ja pienille yrityksille myönnetyt esteettömyysavustukset edistävät puolestaan kaikkien yhdenvertaisia mahdollisuuksia olla osallisena yhteiskunnassa.

Esteettömyysavustus olisi enintään 30 prosenttia hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista tai enintään 10 000 €. Avustusta voitaisiin myöntää asuinrakennuksen omistavalle yhteisölle, kuten esimerkiksi asunto-osakeyhtiölle. Avustuskelpoinen asuinrakennus olisi vähintään 3 asuntoa käsittävä rakennus, jossa on ainakin 2 asuntoa päällekkäin (kerrostalo tai luhtitalo). Avustusta voisi hakea asuinrakennuksen omistajayhteisö, ei yksittäinen osakas. Esimerkiksi asunto-osakeyhtiötalossa avustuksen hakija olisi asunto-osakeyhtiö.

Kaupungin esteettömyysavustuksen myöntämisen edellytyksenä on kokonaisesteettömyyden edistäminen. Tällä hetkellä asuinrakennuksiin voi hakea hissi- ja esteettömyysavustusta myös Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskukselta (ARA). Kaupungin suunniteltua avustusta voitaisiin myöntää asuinrakennusten lisäksi yhdistyksille, yhteisöille ja pienille yrityksille toimitilojensa esteettömyyden parantamiseen. Kaupungin avustuksia voitaisiin tämän hetken suunnitelman mukaan myöntää myös ARA:n avustusten rinnalla tai niistä riippumatta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esteettömyysavustuksia maksetaan jatkossakin kaupungin hissiavustuksen määrärahoista. Hissiavustuksen määrärahassa hissit ovat kuitenkin edelleen etusijalla, eli mikäli tiedossa on esimerkiksi merkittävä hissihanke tai useita hissihankkeita, jotka tarkoittavat sitä, että koko vuosittainen määräraha (vuonna 2024 200 000 €) tulee käyttöön, esteettömyysavustusten myöntämistä siirretään seuraavalle vuodelle. Avustettavat toimenpiteet määritellään tarkemmin hakuohjeen laadinnassa.

Kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikkö pyytää vammaisneuvostolta lausuntoa hissi- ja esteettömyysavustuksesta 30.9.2024 mennessä.

Ehdotus

Vammaisneuvosto valtuuttaa työryhmän laatimaan ja lähettämään lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Päätös

Vammaisneuvosto valtuutti työryhmän laatimaan ja lähettämään lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Tiedoksi

Kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikkö / Marjukka Palin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vammaisneuvosto, § 30,07.05.2024

Vanhusneuvosto, § 19,14.05.2024

Vammaisneuvosto, § 45, 13.08.2024

§ 45

Vammaisneuvoston lausunto, Maaumalan ja Porin metsän aukion suunnittelu

PRIDno-2024-1732

Vammaisneuvosto, 07.05.2024, § 30

Teknisen toimialan infrayksikkö on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa maaumalan ja Porin metsän aukion yleissuunnitelmasta 16.6.2024 mennessä. Materiaalit toimitetaan vammaisneuvoston jäsenille ennen kokousta.

Ehdotus

Vammaisneuvosto valtuuttaa työryhmän laatimaan lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Päätös

Vammaisneuvosto valtuutti työryhmän ja Kati Karinharjun laatimaan lausunnon ja lähettämään sen määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Vanhusneuvosto, 14.05.2024, § 19

Valmistelijat / lisätiedot:

Katja Tuomala

katja.tuomala@pori.fi

suunnitteluhortonomi

Teknisen toimialan infrayksikkö on pyytänyt vanhusneuvostolta lausuntoa maaumalan ja Porin metsän aukion yleissuunnitelmasta 16.6.2024 mennessä. Materiaalit toimitetaan vanhusneuvoston jäsenille ennen kokousta.

Ehdotus

Vanhusneuvosto valtuuttaa työvaliokunnan laatimaan lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Kokouskäsitely

Merkitään, että Minna Huhtala poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 15.20.

Merkitään, että Kaarina Talola poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 15.23.

Päätös

Vanhusneuvosto valtuutti työvaliokunnan laatimaan lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vammaisneuvosto, 13.08.2024, § 45

Liitteet

1 Maauimalan ja Porin metsän aukion yleissuunnitelma - vammaisneuvoston lausunto

Vammaisneuvosto päätti kokouksessaan 7.5.2024 §30 valtuuttaa työryhmän ja Kati Karinharjun laatimaan ja lähettämään lausunnon maauimalan ja Porin metsän aukion yleissuunnitelmasta. Työryhmän ja Kati Karinharjun laatima lausunto on liitteenä. Lausunto on lähetetty teknisen toimialan infrayksikköön.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 163,08.04.2024

Vammaisneuvosto, § 31,07.05.2024

Vanhusneuvosto, § 18,14.05.2024

Vapaa-ajan lautakunta, § 53,04.06.2024

Sivistyslautakunta, § 103,18.06.2024

Vammaisneuvosto, § 46, 13.08.2024

§ 46

Vammaisneuvoston lausunto poikkihallinnollisesta liikkumishjelmasta

PRIDno-2023-4566

Kaupunginhallitus, 08.04.2024, § 163

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Lahti

petteri.lahti@pori.fi

liikuntayksikön päällikkö

Liitteet

1 Porin liikkumishjelma luonnos

Kaupunginvaltuuston kokouksessaan 11.4.2022 hyväksymän Porin 2030 -strategian painopisteen Hyvinvoiva Pori alla on tavoite ”Jokaisella porilaisella on mahdollisuus terveelliseen, aktiiviseen ja turvalliseen elämään”. Yhdeksi tavoitetta edistäväksi teoksi on kirjattu ”Kaupungin poikkihallinnollinen liikkumishjelma”. Liikkumishjelman laatiminen toimialojen välisenä yhteistyönä on nostettu kuluvan vuoden talousarviokirjassa yhdeksi porilaisten hyvinvointia edistäväksi, toimialarajat ylittäväksi yhteiseksi tavoitteeksi. Liikkumishjelmatyötä käynnisteltiin kevään päätteeksi ja varsinainen työ ohjelman laatimiseksi käynnistettiin elokuussa 2023. Toimialat nimesivät edustajansa liikkumishjelmatyön ohjausryhmään ja ohjelmaa kasattiin syksyn aikana ohjausryhmän johdolla toimialarajat ylittävänä yhteistyönä. Ohjelman luonnosversiota esiteltiin kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa 18.12.2023. Ohjelmaluonnosta muokattiin saatujen evästysten pohjalta ja viimeistely ohjelmaluonnos käsiteltiin vielä toimialojen johtoryhmissä tammi-helmikuussa 2024. Lopullinen ohjelmaluonnos viimeisteltiin johtoryhmäkierrokselta saatujen huomioiden sekä kierroksen jälkeen saatujen kommenttien pohjalta.

Poikkihallinnollisen liikkumishjelman luonnosversio on esityslistan liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää pyytää liikkumishjelmaluonnoksesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan, sivistyslautakunnan, teknisen lautakunnan, vapaa-ajan lautakunnan, vammaisneuvoston, vanhusneuvoston ja nuorisovaltuuston lausunnot 30.6.2024 mennessä.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Vammaisneuvosto, 07.05.2024, § 31

Valmistelijat / lisätiedot:
Petteri Lahti
petteri.lahti@pori.fi
liikuntayksikön päällikkö

Liitteet

1 Porin liikkumishjelma luonnos

Kaupunginhallitus on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa poikkihallinnollisesta liikkumishjelmasta 30.6.2024 mennessä.

Ehdotus

Vammaisneuvosto valtuuttaa työryhmän laatimaan lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Päätös

Vammaisneuvosto valtuutti työryhmän laatimaan lausunnon ja lähettämään sen määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu. Työryhmään kuulumattomat jäsenet voivat lähettää mahdolliset kommenttinsa sihteerille, joka välittää ne työryhmälle.

Vanhusneuvosto, 14.05.2024, § 18

Valmistelijat / lisätiedot:
Petteri Lahti
petteri.lahti@pori.fi
liikuntayksikön päällikkö

Liitteet

1 Porin liikkumishjelma luonnos

Kaupunginhallitus on pyytänyt vanhusneuvostolta lausuntoa poikkihallinnollisesta liikkumishjelmasta 30.6.2024 mennessä.

Ehdotus

Vanhusneuvosto valtuuttaa työvaliokunnan laatimaan lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Päätös

Vanhusneuvosto valtuutti työvaliokunnan laatimaan lausunnon määräaikaan mennessä. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Vapaa-ajan lautakunta, 04.06.2024, § 53

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Lahti

petteri.lahti@pori.fi

liikuntayksikön päällikkö

Liitteet

1 Porin liikkumishjelma luonnos

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 8.4.2024 § 163 pyytää liikkumishjelmaluonnoksesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan, sivistyslautakunnan, teknisen lautakunnan, vapaa-ajan lautakunnan, vammaisneuvoston, vanhusneuvoston ja nuorisovaltuuston lausunnot 30.6.2024 mennessä.

Vapaa-ajan lautakunnan lausunto:

Kaiken ikäisten suomalaisten vähäinen liikkuminen ja passiivinen arki ovat asioita, joihin on havahduttu kunnolla vasta viimeisten vuosien aikana. Liikkumisen edistäminen ja fyysisen aktiivisuuden lisääminen vaativat isoa ajattelutavan muutosta. Eri hallinonaloilla on mahdollisuus omalta osaltaan vaikuttaa siihen, minkälaiseksi asukkaiden arki muodostuu. Liikkumisen edistäminen nähdäänkin nykyisin eri hallinnonalojen välisenä yhteistyönä, ei pelkästään liikuntasektorin tehtävänä.

Vapaa-ajan lautakunta toteaa, että ohjelmaluonnos on laadittu kattavasti ja siitä käy erinomaisesti ilmi ohjelman poikkihallinnollinen luonne. Liikkumisen edistämistä on tarkasteltu laajasti eri toimialojen ja niiden yksiköiden näkökulmasta. Ohjelmaan on nostettu esiin monipuolisesti tavoitteita eri toimialoille. Ohjelmaluonnos kytkeytyy kaupungin strategiaan "Sujuvan arjen ja kestävä kasvun kotikaupunki" ja edistää osaltaan kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista.

Erityisryhmien liikkuminen, yhdenvertaisen liikkumisen edistäminen, esteettömyys ja saavutettavuus on huomioitu ohjelman tavoitteissa monipuolisesti. Edellä mainitut painotukset tukevat ohjelman tavoitetta aktivoida erityisesti terveystensä ja hyvinvointinsa kannalta liian vähän liikkuvia kaupunkilaisia.

Ohjelmaluonnoksessa on kohdennettu toimenpiteitä myös eri kohderyhmille (lapset ja nuoret, työikäiset ja ikääntyvät, erityisryhmät). Perusta liikkumistottumuksille luodaan usein jo lapsuudessa ja nuoruudessa, mutta liikettä ja fyysistä aktiivisuutta on tärkeää lisätä kaiken ikäisten porilaisten arkeen.

Vapaa-ajan lautakunta pitää hyvänä, että ohjelmaluonnos sisältää lukuisia toimenpiteitä, joita voidaan edistää toimintakulttuuria muokkaamalla sekä lisäämällä osaamista ja tietoisuutta. Osalla toimenpiteistä on kuitenkin myös jonkinlaisia taloudellisia vaikutuksia, joten näiden toimenpiteiden edistäminen edellyttää ennakoivaa suunnittelua ja suunniteltujen toimenpiteiden huomioimista tulevien talarvioprosessien yhteydessä.

Vapaa-ajan lautakunta pitää sekä ohjelmaa että siinä esiin nostettuja toimenpiteitä asukkaiden aktivoimiseksi erittäin tärkeänä. Lautakunta korostaa tavoitteiden toteutumisen säännöllistä seuranta ohjelman toimeenpanovaiheessa. Ohjelmaluonnoksessa ei ole tällä hetkellä mittareita tavoitteiden toteutumisen seuraamiseksi, mutta lopulliseen ohjelmaversioon mittarit on tarpeen rakentaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Vapaa-ajan lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon poikkihallinnollisesta liikkumisohjelmasta kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Sivistyslautakunta, 18.06.2024, § 103

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Lahti

petteri.lahti@pori.fi

liikuntayksikön päällikkö

Liitteet

1 Porin liikkumisohjelma luonnos

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 8.4.2024 § 163 pyytää liikkumisohjelmaluonnoksesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan, sivistyslautakunnan, teknisen lautakunnan, vapaa-ajan lautakunnan, vammaisneuvoston, vanhusneuvoston ja nuorisovaltuuston lausunnot 30.6.2024 mennessä.

Sivistyslautakunnan lausunto:

Kaiken ikäisten suomalaisten vähäinen liikkuminen ja passiivinen arki ovat asioita, joihin on havahduttu kunnolla vasta viimeisten vuosien aikana. Liikkumisen edistäminen ja fyysisen aktiivisuuden lisääminen vaativat isoa ajattelutavan muutosta. Eri hallinonaloilla on mahdollisuus omalta osaltaan vaikuttaa siihen, minkälaiseksi asukkaiden arki muodostuu. Liikkumisen edistäminen nähdäänkin nykyisin eri hallinnonalojen välisenä yhteistyönä, ei pelkästään liikuntasektorin tehtävänä.

Sivistyslautakunta toteaa, että ohjelmaluonnos on laadittu kattavasti ja siitä käy erinomaisesti ilmi ohjelman poikkihallinnollinen luonne. Liikkumisen edistämistä on tarkasteltu laajasti eri toimialojen ja niiden yksiköiden näkökulmasta. Ohjelmaan on nostettu esiin monipuolisesti tavoitteita eri toimialoille. Ohjelmaluonnos kytkeytyy kaupungin strategiaan "Sujuvan arjen ja kestävä kasvun kotikaupunki" ja edistää osaltaan kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista.

Erityisryhmien liikkuminen, yhdenvertaisen liikkumisen edistäminen, esteettömyys ja saavutettavuus on huomioitu ohjelman tavoitteissa monipuolisesti. Edellä mainitut painotukset tukevat ohjelman tavoitetta aktivoida erityisesti terveystensä ja hyvinvointinsa kannalta liian vähän liikkuvia kaupunkilaisia.

Ohjelmaluonnoksessa on kohdennettu toimenpiteitä myös eri kohderyhmille (lapset ja nuoret, työkäiset ja ikääntyvät, erityisryhmät). Perusta liikkumistottumuksille luodaan usein jo lapsuudessa ja nuoruudessa, mutta liikettä ja fyysistä aktiivisuutta on tärkeää lisätä kaiken ikäisten porilaisten arkeen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Eri kohderyhmille kohdennetuista toimenpiteistä sivistyslautakunta nostaa erityisesti esiin omien toimintojensa kannalta keskeisen lasten ja nuorten liikkumisen edistämisen. Varhaiskasvatukseen ja perusopetukseen on ohjelmaluonnoksessa kohdennettu toimenpiteitä, jotka tukevat ja vahvistavat jo tällä hetkellä liikkumisen edistämiseksi tehtävää työtä.

Sivistyslautakunta pitää hyvänä, että ohjelmaluonnos sisältää lukuisia toimenpiteitä, joita voidaan edistää toimintakulttuuria muokkaamalla sekä lisäämällä osaamista ja tietoisuutta. Osalla toimenpiteistä on kuitenkin myös jonkinlaisia taloudellisia vaikutuksia, joten näiden toimenpiteiden edistäminen edellyttää ennakoivaa suunnittelua ja suunniteltujen toimenpiteiden huomioimista tulevien talousarvioprosessien yhteydessä.

Sivistyslautakunta pitää sekä ohjelmaa että siinä esiin nostettuja toimenpiteitä asukkaiden aktivoimiseksi erittäin tärkeänä. Lautakunta korostaa tavoitteiden toteutumisen säännöllistä seurantaa ohjelman toimeenpanovaiheessa. Ohjelmaluonnoksessa ei ole tällä hetkellä mittareita tavoitteiden toteutumisen seuraamiseksi, mutta lopulliseen ohjelmaversioon mittarit on tarpeen rakentaa.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa oheisen lausunnon poikkihallinnollisesta liikkumisohjelmasta kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vammaisneuvosto, 13.08.2024, § 46

Liitteet

1 Vammaisneuvoston lausunto poikkihallinnolliseen liikkumisohjelmaan

Vammaisneuvosto päätti kokouksessaan 7.5.2024 §31 valtuuttaa työryhmän laatimaan ja lähettämään lausunnon poikkihallinnollisesta liikkumisohjelmasta. Työryhmän laatima lausunto on liitteenä. Lausunto on lähetetty kaupunginhallitukselle.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 47

Lautakuntaedustajien ja hyvinvointialueen vammaisneuvoston jäsenen kuulumiset

Kuullaan lautakuntien kokouksiin osallistuneiden kuulumiset.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 48

Tiedoksi merkittävät asiat

Saapunut posti on toimitettu vammaisneuvoston jäsenille:

- Tieto kaksivaiheisesta tunnistautumisesta pori.fi-sähköpostiin (8.5.2024)
- Kysely vammaisneuvoston jäsenyhdistyksille ja tietoa kunniamaininnasta (14.5.2024)
- Maauimalan ja Porin metsän aukion yleissuunnitelman kysely (21.5.2024)
- Lounais-Suomen vammaisneuvostovaikuttajien tapaamisesta (23.5.2024)
- Kaupungin järjestämästä esteettömyyteen liittyvästä keskustelusta SuomiAreenassa (6.6.2024)
- Lounais-Suomen vammaisneuvostovaikuttajien tulevat tapaamiset ja tietoa Invalidiliiton koulutuksista (19.6.2024)

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi seuraavin lisäyksin:

- Muistutus vammaisneuvoston syyskauden kokouksiin (8.8.2024)
- Lounais-Suomen vammaisneuvostojen ja vaikuttajien Teams-tapaamiset sekä tietoa Invalidiliiton koulutuksista (8.8.2024)
- Tieto "Kaikkia varten - yhdenvertainen sivistyskunta" -seminaarista ti 24.9.2024 (13.8.2024)



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 49

Vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat

Ehdotus

Käsitellään tarvittaessa vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat.

Päätös

Seuraavat vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat merkittiin tiedoksi:

- Ajankohtaista tietoa vammaisten yhdenvertaisuuden tilanteesta, muun muassa Kynnys ry:n lausunto yhdenvertaisuuslain muuttamisesta
- Vammaisvoimaa-tapahtuma torstaina 29.8.2024 klo 16–19 Helsingin Narinkkatorilla



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 50

Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

Ehdotus

Vammaisneuvoston seuraava kokous pidetään päätetyn mukaisesti 8.10.2024 kello 13.00.

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös

Vammaisneuvoston seuraava kokous pidetään päätetyn mukaisesti 8.10.2024 kello 13.00.

Puheenjohtaja päätti kokouksen.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§37, §38, §39, §40, §41, §42, §43, §44, §45, §46, §47, §48, §49, §50

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.